

道达尔 耐得力 (NATERIA) MJ 40



中灰燃气发动机油

应用

天然气和生物沼气发动机
双燃料发动机
一些垃圾填埋气发动机

- 用于润滑需要使用中灰机油的发动机，即灰分含量为 0.50~1.00%。这些发动机应用于含有或不含有热电联产的电厂
双燃料气发动机、生物沼气发动机

规格

发动机制造商

- 耐得力 MJ 40 的性能成功地通过了众多主流制造商的实际测试获得以下厂家的批准或满足他们的要求：
 - CATERPILLAR 能源解决方案 -2105/14- 硫酸盐灰分含量 0.5% 到 1.0% 之间, CG 132, CG170, CG260 发动机
 - GE JENBACHER 2 和 3 系列发动机: B 类气源
 - MAN-M3271-4- 固定式发动机 - 特殊燃气
 - WÄRTSILÄ (CR 26 GD, VJ3S 系列)
 - MTU 400BR 系列 - 生物气 - 所有发动机
 - MTU 4000 系列 - 生物气 -L32FB/62FB
 - MWM-2105/14- 硫酸盐灰分含量 0.5%~1.0%, 616, 620, 632 发动机

优势

延长的换油周期
保护发动机

- 产品基于精选矿物油，提供了优良的热稳定性、抗硝化及抗氧化性能
- 特殊的添加剂提供了良好的抗磨损、防腐蚀性能，和改进的清净特性。足够的清净分散性保证了中和来自燃料（双燃料发动机）中的酸性物质或生物气燃料中的二氧化硫。（关于二氧化硫气体的浓度，请咨询我们）

技术指标

典型数据	单位	测试方法	耐得力 (NATERIA) MJ 40
密度 (15° C)	kg/m ³	ASTM D1298	891
运动粘度 (40° C)	mm ² /s	ASTM D445	148
运动粘度 (100° C)	mm ² /s	ASTM D445	15.1
粘度指数	-	ASTM D2270	104
倾点	° C	ASTM D97	-12
闪点 (开口杯)	° C	ASTM D92	250
硫酸盐灰分	%	ASTM D874	0.82
总碱值	mgKOH/g	ASTM D2896	8.8

备注：上述技术数据为目前产品检测结果的平均值，可能受生产中有限误差的影响。我们保留修改数据的权利。

道达尔润滑油

2014 年 12 月 18 日版

58



按照推荐和说明用途使用本润滑油不会有任何特殊危险。

符合欧盟现行规章的物质安全数据表可从您所在地的商业顾问处获得或从 www.quick-fds.com 下载。